

## HOTĂRÂRE Nr. 741 din 9 iulie 2008

pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 529 din 14 iulie 2008

Având în vedere prevederile anexei nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/1965, și ale art. 4 lit. r) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul civil aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare,  
în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

### ART. I

(1) Se aprobă Regulamentul privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Instituțiile publice care au în subordine sau în coordonare unități cu atribuții în operațiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol și de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație, conform regulamentului prevăzut în anexă, vor lua măsuri în vederea asigurării resurselor financiare necesare pentru exercitarea acestor atribuții, inclusiv pentru dotarea unităților respective cu echipamentele specifice prevăzute în anexa nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 7 decembrie 1944.

### ART. II

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

"ART. 2

Regia autonomă <<Administrația română a serviciilor de trafic aerian>> - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și servicii de căutare și salvare, în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Obiectul de activitate al Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA cuprinde și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului managementului traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu operatori economici interni sau externi, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare."

2. La articolul 5 din anexa nr. 2, punctele 5.4.1, 5.4.11 și 5.4.12 se abrogă.

3. În anexa nr. 2, la articolul 5 punctele 5.4.5 și 5.4.9, sintagma "unități de alertă" se înlocuiește cu sintagma "unități de alarmare".

### ART. III

Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

#### ART. IV

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

### PRIM-MINISTRU CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 9 iulie 2008.  
Nr. 741.

#### ANEXA 1

### REGULAMENT

#### **privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă**

#### CAP. 1

#### Dispoziții generale

#### ART. 1

(1) În conformitate cu prevederile anexei nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, denumită în continuare Convenția de la Chicago, și ale Convenției internaționale din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 115/1998 pentru aderarea României la Convenția internațională (S.A.R.) din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, adoptată la Hamburg la 27 aprilie 1979 în cadrul Conferinței internaționale privind căutarea și salvarea pe mare (Hamburg, 9 - 27 aprilie 1979), aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/1999, cu modificările ulterioare, România are obligația de a stabili cadrul de reglementări necesare furnizării serviciilor de căutare și salvare pe teritoriul său și în zona sa maritimă de responsabilitate, astfel încât să se asigure asistența de urgență persoanelor aflate în pericol.

(2) Activitatea de prevenire a accidentelor în domeniul aviației civile se realizează prin reglementarea domeniului siguranței zborului, certificarea prestatorilor de servicii în domeniul aviației civile și a personalului aeronautic civil, precum și prin supravegherea aplicării și respectării reglementărilor și cerințelor de siguranță de către toate persoanele fizice și juridice care desfășoară activități ce concură la siguranța zborului.

#### ART. 2

Obiectul prezentului regulament îl constituie stabilirea competențelor și responsabilităților în cazul unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă sau de o aeronavă civilă aflată în pericol, a procedurilor aplicabile privind coordonarea acțiunilor unităților de alarmare, ale unităților operative de căutare și/sau salvare și ale structurilor implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare, precum și crearea unui cadru general privind gestionarea la nivel informațional a operațiunilor de căutare și/sau salvare în cazul producerii unui accident de aviație civilă.

#### ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) căutare - o operațiune în mod normal coordonată de către un centru de coordonare a căutării și salvării, folosind personalul și facilitățile disponibile din cadrul unităților operative de căutare pentru localizarea persoanelor aflate în pericol;

b) OMI - Organizația Maritimă Internațională;

c) OACI - Organizația Aviației Civile Internaționale;

d) Regiunea de informare a zborului FIR - București, denumită în continuare FIR - București - zonă de dimensiuni definite în care România are obligația asigurării furnizării serviciilor de informare a zborului și de alarmare;

e) salvare - o operațiune având drept scop salvarea persoanelor aflate în pericol, acordarea asistenței medicale inițiale și plasarea acestora în locuri sigure;

f) unitate de alarmare - unitate responsabilă cu furnizarea continuă a serviciilor de alarmare către un centru de coordonare a căutării și salvării;

g) unitate operativă de căutare și/sau salvare - unitate responsabilă cu îndeplinirea operațiunilor de căutare și/sau salvare generate de producerea unui accident de aviație civilă, formată din personal special calificat și dotată cu echipamente și mijloace corespunzătoare pentru a acționa în situații de pericol;

h) zonă de responsabilitate - zonă geografică de dimensiuni predefinite, asociată unei unități de alarmare sau mai multor unități operative de căutare și/sau salvare;

i) zonă maritimă de responsabilitate - reprezintă apele maritime, în care instituțiile abilitate ale statului român pot acționa conform legislației naționale și internaționale;

j) comandantul acțiunii la fața locului - persoană împuternicită să asigure coordonarea unitară, la locul producerii accidentului, a tuturor forțelor stabilite pentru intervenție;

k) planuri operaționale de intervenție - planuri detaliate privind desfășurarea și coordonarea operațiunilor de căutare și/sau salvare în zona de responsabilitate.

## CAP. 2

Structuri cu atribuții în gestionarea situației de urgență și coordonarea operațiunilor de salvare

### ART. 4

(1) În vederea gestionării situației de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă au competențe următoarele structuri:

a) Comitetul ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor (MT), denumit în continuare Comitetul ministerial;

b) Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul MT, denumit în continuare Centrul operativ;

c) Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în FIR - București, din cadrul Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA (ROMATSA), denumit în continuare Centrul de coordonare - ROMATSA;

d) comitetele județene și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență;

e) inspectoratele județene pentru situații de urgență;

f) Centrul maritim de coordonare a acțiunilor de căutare și salvare de vieți omenești pe mare din cadrul Autorității Navale Române, denumit în continuare Centrul Maritim de Coordonare;

g) administratorii aerodromurilor;

h) centrele unice de preluare a apelurilor de urgență - 112.

(2) Finanțarea activității Centrului de coordonare - ROMATSA se asigură din veniturile proprii ale ROMATSA.

### ART. 5

Comitetul ministerial are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) elaborează regulamentul privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă;

b) propune măsuri pentru îmbunătățirea coordonării acțiunilor unităților și structurilor implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă;

c) centralizează procedurile specifice și planurile operaționale de intervenție în caz de producere a unui accident de aviație civilă, întocmite în conformitate cu prevederile art. 24;

d) dispune suspendarea ori încetarea operațiunilor de căutare și/sau salvare, la propunerea centrelor de coordonare;

e) monitorizează modul de îndeplinire de către România a obligațiilor ce îi revin, rezultate din anexa nr. 12 la Convenția de la Chicago, și face propuneri pentru respectarea acestora.

### ART. 6

Centrul operativ are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) asigură secretariatul tehnic al Comitetului ministerial;

b) monitorizează activitatea de căutare a aeronavelor civile implicate în accidente de aviație civilă pe teritoriul României și de salvare a pasagerilor;

c) asigură informarea operativă a Comitetului ministerial și a ministrului transporturilor cu privire la producerea unui accident de aviație civilă și la derularea operațiunilor de căutare și salvare și, în acest scop, primește informații de la Centrul de coordonare - ROMATSA, Centrul Maritim de Coordonare, precum și de la administratorii de aerodromuri;

d) gestionează informațional situațiile de criză create de producerea unui accident de aviație civilă și, în acest scop, adună date și creează informații pentru decidenți și mass-media.

#### ART. 7

Centrul de coordonare - ROMATSA are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) deține baza cu datele de contact ale unităților de trafic aerian, aerodromurilor, operatorilor aerieni care desfășoară operațiuni în FIR - București, unităților operative de căutare, desemnate în conformitate cu art. 23, unităților operative de salvare și ale celor de sprijin prevăzute în planurile operaționale de intervenție, ale comitetelor județene pentru situații de urgență și ale Comitetului municipiului București pentru situații de urgență, inspectoratelor județene pentru situații de urgență, instituțiilor prefectului, Centrului operativ, Centrului Maritim de Coordonare și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, denumit în continuare IGSU, actualizată permanent;

b) urmărește elaborarea, în conformitate cu prevederile art. 24, de către unitățile și structurile implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare a procedurilor specifice și a planurilor operaționale de intervenție, cu respectarea cerințelor anexei nr. 12 la Convenția de la Chicago. Face propuneri de modificare a procedurilor specifice și a planurilor operaționale de intervenție;

c) ține evidența planurilor operaționale de intervenție și a procedurilor specifice;

d) transmite planurile prevăzute la lit. c) către Comitetul ministerial, în vederea centralizării;

e) informează operativ Centrul operativ, precum și IGSU cu privire la producerea unui accident de aviație civilă în FIR - București sau la posibilitatea producerii unui asemenea accident, ca urmare a informațiilor primite de la unitățile de alarmare, precum și cu privire la derularea operațiunilor de căutare a aeronavei implicate în accident și de salvare a supraviețuitorilor accidentului;

f) notifică statul de înmatriculare al unei aeronave civile care a fost implicată într-un accident de aviație civilă în FIR - București;

g) notifică și informează operatorul aerian ce are aeronava implicată într-un accident de aviație civilă în FIR - București cu privire la evoluția operațiunilor de căutare și/sau salvare;

h) urmărește derularea procedurilor operaționale aplicabile în cazul producerii unui accident de aviație civilă;

i) determină zona de căutare a aeronavei aflate în pericol, declanșează și coordonează activitatea de căutare, în urma informațiilor primite de la unitățile de alarmare;

j) informează operativ structurile cu atribuții în coordonarea operațiunilor de salvare, după identificarea locului producerii accidentului;

k) transmite solicitările unităților deja angajate în operațiunile de căutare și/sau salvare pentru asistență suplimentară și/sau de sprijin către celelalte unități neimplicate, aflate în zone adiacente zonei de căutare sau locului producerii accidentului;

l) cooperează și comunică permanent cu Centrul Maritim de Coordonare pe durata desfășurării operațiunilor de căutare și/sau salvare pe mare;

m) cooperează cu centrele de coordonare a căutării și/sau salvării din țările vecine.

#### ART. 8

(1) Comitetele județene și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență au atribuțiile și competențele prevăzute de lege și de prezentul regulament.

(2) Inspectoratele județene pentru situații de urgență asigură coordonarea la sol a operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație, în baza planurilor operaționale de intervenție elaborate în conformitate cu art. 24.

#### ART. 9

Centrul Maritim de Coordonare asigură coordonarea activităților de căutare și/sau salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe mare, în baza planului operațional de intervenție elaborat conform art. 24, având următoarele atribuții specifice:

a) recepționează alarma de la ROMATSA, centrele unice de preluare a apelurilor de urgență - 112, Compania Națională de Radiocomunicații Navale RADIONAV - S.A, denumită în continuare RADIONAV, inspectoratele județene ale poliției de frontieră Constanța și Tulcea, nave care observă o situație de pericol, alte centre maritime de coordonare;

b) determină zona de căutare maritimă și declanșează acțiunile de căutare a aeronavei dispărute pe mare, în urma informațiilor primite de la unitățile de alarmare;

c) trimite unitățile de salvare disponibile la locul accidentului;

d) menține comunicația cu toți factorii implicați și informează Centrul de coordonare - ROMATSA și Centrul operativ cu privire la derularea operațiunilor de căutare și/sau salvare desfășurate pe mare;

e) coordonează acțiunile unităților implicate în operațiunile de căutare și salvare a supraviețuitorilor și trimiterea accidentaților către facilitățile medicale de la uscat, în conformitate cu procedurile aplicabile;

f) notifică și solicită sprijinul, după caz, inspectoratelor județene pentru situații de urgență, respectiv inspectoratelor județene ale poliției de frontieră Constanța și Tulcea, precum și Centrului Național Militar de Comandă;

g) dacă accidentul de aviație a fost semnalat în afara zonei de responsabilitate a Centrului Maritim de Coordonare, notifică centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și/sau salvare al statului în a cărui zonă de responsabilitate s-a petrecut accidentul;

h) propune Comitetului ministerial suspendarea ori încetarea operațiunilor de căutare și/sau salvare pe mare.

#### ART. 10

Administratorii aerodromurilor asigură coordonarea activităților de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe teritoriul aerodromurilor, în baza planurilor operaționale de intervenție elaborate în conformitate cu art. 24.

#### ART. 11

(1) Serviciul de Telecomunicații Speciale, denumit în continuare STS, pentru îndeplinirea funcției de sprijin "comunicații și informatică" în cadrul Sistemului național de management al situațiilor de urgență și, implicit, în cadrul activității de căutare și salvare, are următoarele atribuții specifice:

a) asigură sistemul de comunicații voce, date, video între unitățile de alarmare prevăzute la art. 12 și Centrul de coordonare - ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, precum și între aceste centre de coordonare și dispeceratele unităților operative de căutare și/sau salvare;

b) asigură comunicațiile între dispeceratele unităților operative de căutare și/sau salvare în cazul producerii unui accident de aviație civilă, pe baza unor interfețe standard, avizate de STS, corespunzătoare asigurării serviciilor de telecomunicații și tehnologia informației (IT) solicitate;

c) asigură protecția datelor în zona comunicațiilor de urgență dintre structurile și unitățile implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare;

d) pune la dispoziție servicii GIS compatibile cu aplicația GIS din dispeceratele centrelor unice de preluare a apelurilor de urgență - 112, într-un format standardizat unic;

e) pentru activitățile curente, pune la dispoziție serviciile de comunicații asigurate în rețelele de cooperare aflate în administrare;

f) pune la dispoziție resurse de comunicații, pe principiul voluntariatului, în conformitate cu planurile operaționale de intervenție și cu capacitățile existente, pentru organizarea dispozitivelor temporare de comunicații, conform situației de urgență apărute;

g) susține, cu infrastructura de comunicații proprie, funcționarea sistemului de comunicații al IGSU destinat managementului situațiilor de urgență.

(2) Soluțiile tehnice, precum și arhitectura rețelelor asigurate de STS vor fi supuse aceluiași standarde pentru toate reglementările operaționale în situații de urgență, în vederea asigurării compatibilității și interoperabilității sistemelor de comunicații și IT.

### CAP. 3

#### Alarmarea. Căutarea și/sau salvarea

#### ART. 12

Următoarele structuri furnizează servicii de alarmare, acționând ca unități de alarmare:

a) ROMATSA, care asigură în mod continuu serviciul de alarmare în FIR - București. ROMATSA este desemnată și înregistrată la OACI ca punct de contact pentru căutare și salvare COSPAS/SARSAT;

b) RADIONAV, prin Serviciul public de radiocomunicații navale de apel, pericol și salvare care asigură serviciul continuu de recepție a alertelor de pe mare și de alarmare a Centrului Maritim de Coordonare;

c) STS, prin Sistemul național pentru apeluri de urgență - 112.

#### ART. 13

(1) ROMATSA asigură supravegherea continuă a transmisiilor radio recepționate de la aeronavele în pericol și, totodată, recepționarea semnalelor emise de echipamentele de locație pentru situații de urgență (ELT) pe frecvențele 121,5 MHz și 406 MHz. Orice mesaj recepționat pe aceste canale de la aeronave aflate în pericol în FIR - București va fi transmis cu operativitate Centrului de coordonare - ROMATSA și Centrului Maritim de Coordonare.

(2) RADIONAV monitorizează în permanență informațiile primite de la navele maritime și comunică cu acestea în vederea facilitării stabilirii cu exactitate a locului producerii unui accident de aviație civilă. Orice mesaj recepționat cu privire la aeronave aflate în pericol în FIR - București va fi transmis cu operativitate Centrului Maritim de Coordonare, care informează în mod corespunzător Centrul de coordonare - ROMATSA.

#### ART. 14

Unitățile de alarmare prevăzute la art. 12 au obligația ca în momentul în care constată sau primesc informații referitoare la producerea unui accident de aviație civilă sau când există suspiciunea producerii unui asemenea accident să informeze, conform procedurii aplicabile, în mod operativ, Centrul de coordonare - ROMATSA, precum și, în cazul producerii unui accident pe mare, Centrul Maritim de Coordonare.

#### ART. 15

Obligația prevăzută la art. 14 o au și administratorii aerodromurilor pe raza cărora a avut loc un accident de aviație soldat cu distrugerea aeronavei.

#### ART. 16

(1) În baza alarmei primite de la unitățile prevăzute la art. 12, Centrul de coordonare - ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, determină zona de căutare a aeronavei dispărute și declanșează operațiunile de căutare prin unitățile operative de căutare, prevăzute în anexa nr. 1, în a căror zonă de responsabilitate se presupune că ar fi avut loc accidentul.

(2) Mijloacele utilizate de unitățile operative de căutare vor fi echipate corespunzător cerințelor din anexa nr. 12 la Convenția de la Chicago.

(3) Pe toată perioada acțiunii de căutare, unitățile operative de căutare vor fi sprijinite de către unitățile de trafic ale ROMATSA, respectiv ale RADIONAV, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, prin transmiterea de informații actualizate privind definirea mai precisă a zonei de căutare.

(4) RADIONAV va preciza prin sistemul NAVTEX locul producerii accidentului de aviație civilă și va avertiza unitățile operative de căutare, precum și alte nave maritime în legătură cu acesta.

(5) Unitățile operative de căutare și unitățile de trafic ale ROMATSA și ale RADIONAV vor informa în permanență Centrul de coordonare - ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, cu privire la derularea operațiunilor de căutare.

(6) Pe toată durata operațiunilor de căutare a unei aeronave dispărute în FIR - București, Centrul de coordonare - ROMATSA colaborează cu Centrul Maritim de Coordonare și își transmit reciproc informațiile recepționate.

#### ART. 17

(1) După identificarea locului producerii accidentului de aviație, în cazul în care acesta este pe uscat, Centrul de coordonare - ROMATSA va informa în mod operativ comitetul județean pentru situații de urgență sau, după caz, Comitetul municipiului București pentru situații de urgență, precum și inspectoratul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul. Lista inspectoratelor județene pentru situații de urgență este prevăzută în anexa nr. 2.

(2) În cazul accidentelor produse în zone pentru care nu este necesară declanșarea operațiunilor de căutare, inspectoratul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul asigură coordonarea operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor accidentului și informează operativ Centrul de coordonare - ROMATSA, precum și comitetul județean pentru situații de urgență sau, după caz, Comitetul municipiului București pentru situații de urgență cu privire la operațiunile desfășurate.

(3) Comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă este desemnat de comitetul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul sau, după caz, de Comitetul municipiului București pentru situații de urgență.

#### ART. 18

În cazul în care locul accidentului este pe mare, Centrul Maritim de Coordonare asigură coordonarea operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor accidentului și informează operativ Centrul de coordonare - ROMATSA cu privire la operațiunile desfășurate. Comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe mare este desemnat de Centrul Maritim de Coordonare.

#### ART. 19

(1) În cazul producerii unui accident de aviație pe teritoriul unui aerodrom, administratorul aerodromului sau înlocuitorul de drept al acestuia este comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor accidentului de aviație.

(2) Administratorii aerodromurilor transmit informații operative Centrului de coordonare - ROMATSA referitoare la derularea operațiunilor de salvare.

#### ART. 20

(1) Protecția zonei în care a avut loc un accident de aviație se face în mod operativ de către unitățile de poliție și/sau de jandarmi în a căror zonă de responsabilitate s-a produs accidentul, care acționează ca unități de sprijin, în coordonarea comandantului acțiunii la fața locului.

(2) Toate structurile profesionale pentru situații de urgență, serviciile locale de ambulanță și formațiunile SMURD și, după caz, unitățile SALVAMONT vor acționa în coordonarea unitară a comandantului acțiunii la fața locului, în scopul salvării și protecției supraviețuitorilor accidentului de aviație, pentru acordarea asistenței de specialitate victimelor la locul accidentului, precum și pentru transportul acestora la unitățile de spitalizare, conform planurilor operaționale de intervenție prevăzute la art. 24.

(3) Pe perioada operațiunilor de salvare, comandantul acțiunii la fața locului poate solicita, după caz, sprijinul unităților aeriene și/sau navale aparținând Ministerului Apărării, Ministerului Internelor și Reformei Administrative sau unor operatori economici.

(4) Unitățile prevăzute la alin. (3) vor fi incluse în planurile operaționale de intervenție elaborate conform art. 24.

#### ART. 21

Inspectoratele județene pentru situații de urgență și, respectiv, Centrul Maritim de Coordonare transmit informații operative Centrului de coordonare - ROMATSA referitoare la derularea operațiunilor de salvare.

### CAP. 4

#### Dispoziții tranzitorii și finale

#### ART. 22

Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" asigură înregistrarea operatorilor aerieni naționali în baza de date COSPAS/SARSAT pentru stațiile de salvare (ELT) și pune la dispoziția Centrului de coordonare - ROMATSA baza de date de care dispune, actualizată permanent, referitoare la operatorii aerieni care desfășoară operațiuni în FIR - București.

#### ART. 23

În termen de 3 luni de la publicarea prezentului regulament, Ministerul Apărării și Ministerul Internelor și Reformei Administrative vor desemna unitățile operative de căutare, prevăzute în anexa nr. 1, unitățile care pot participa la operațiunile de salvare, prevăzute la art. 20 alin. (3), precum și zona

de responsabilitate a acestora, pe care le comunică Centrului de coordonare - ROMATSA, Centrului Maritim de Coordonare și IGSU.

#### ART. 24

(1) În termen de 6 luni de la publicarea prezentului regulament:

a) IGSU, Centrul Maritim de Coordonare, Centrul de coordonare - ROMATSA și STS vor stabili canalele de transmitere a informațiilor prevăzute la art. 21;

b) Centrul de coordonare - ROMATSA, Centrul Maritim de Coordonare, unitățile operative de căutare prevăzute în anexa nr. 1, ROMATSA și RADIONAV vor stabili proceduri specifice comune referitoare la coordonarea acțiunilor de căutare și la canalele de comunicații care vor fi utilizate;

c) comitetele județene pentru situații de urgență și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență împreună cu inspectoratele județene pentru situații de urgență și administratorii aerodromurilor, pentru accidentele produse pe uscat și, respectiv, Centrul Maritim de Coordonare, pentru accidentele produse pe mare, vor elabora planurile operaționale de intervenție, în care vor fi menționate toate unitățile de salvare, respectiv pompieri, descarcerare, ambulanțe, SMURD, unități aeriene și navale, SALVAMONT, alte structuri profesioniste pentru situații de urgență, precum și unitățile de sprijin, respectiv jandarmi, poliție locală, poliție transporturi, care vor fi implicate, atribuțiile și responsabilitățile acestora, mijloacele și dotările utilizate, canalele de comunicații utilizate. Toate planurile de intervenție vor conține în mod obligatoriu și o componentă referitoare la asistența acordată supraviețuitorilor unui accident de aviație, precum și rudelor acestora care se deplasează la locul accidentului.

(2) După elaborarea procedurilor și planurilor operaționale de intervenție prevăzute la alin. (1), acestea se transmit, prin intermediul Centrului de coordonare - ROMATSA, Comitetului ministerial și IGSU.

#### ART. 25

Centrul de coordonare - ROMATSA va deveni operațional în termen de 9 luni de la publicarea prezentului regulament.

#### ART. 26

Schema conexiunilor dintre structurile organizatorice care participă la activitatea de căutare și salvare în cazul unui accident de aviație civilă este prevăzută în anexa nr. 3.

#### ART. 27

Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

### ANEXA 1

la regulament

#### LISTA

#### unităților operative de căutare

1. Unități operative ale Ministerului Internelor și Reformei Administrative
2. Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM)
3. Unități operative ale Ministerului Apărării

### ANEXA 2

la regulament

#### LISTA

#### inspectoratelor județene pentru situații de urgență

Nr.	Unitatea operativă	Zona de responsabilitate
1.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "UNIREA"	Județul Alba
2.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "VASILE GOLDIȘ"	Județul Arad



3.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "CPT. PUICĂ NICOLAE"	Județul Argeș
4.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "MR. CONSTANTIN ENE"	Județul Bacău
5.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "CRIȘANA"	Județul Bihor
6.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BISTRIȚA"	Județul Bistrița-Năsăud
7.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "NICOLAE IORGA"	Județul Botoșani
8.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "ȚARA BĂRSEI"	Județul Brașov
9.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DUNĂREA"	Județul Brăila
10.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "NERON LUPAȘCU"	Județul Buzău
11.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "SEMENIC"	Județul Caraș-Severin
12.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BARBU ȘTIRBEI"	Județul Călărași
13.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "AVRAM IANCU"	Județul Cluj
14.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DOBROGEA"	Județul Constanța
15.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "MIHAI VITEAZU"	Județul Covasna
16.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BASARABI"	Județul Dâmbovița
17.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "OLTENIA"	Județul Dolj
18.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "GL. IEREMIA GRIGORESCU"	Județul Galați
19.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "VLAȘCA"	Județul Giurgiu
20.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "LT. COL. DUMITRU PETRESCU"	Județul Gorj
21.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "OLTUL"	Județul Harghita
22.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "IANCU DE HUNEDOARA"	Județul Hunedoara
23.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BARBU CATARGIU"	Județul Ialomița
24.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "MIHAIL GRIGORE STURDZA"	Județul Iași
25.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "CODRII VLĂSIEI"	Județul Ilfov
26.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "GRIGORE POP DE BĂSEȘTI"	Județul Maramureș

27.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DROBETA"	Județul Mehedinți
28.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "HOREA"	Județul Mureș
29.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "PETRODAVA"	Județul Neamț
30.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "MATEI BASARAB"	Județul Olt
31.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "ȘERBAN CANTACUZINO"	Județul Prahova
32.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "SOMEȘ"	Județul Satu Mare
33.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "POROLISSUM"	Județul Sălaj
34.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "CPT. DUMITRU CROITORU"	Județul Sibiu
35.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BUCOVINA"	Județul Suceava
36.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "ALEXANDRU DIMITRIE GHICA"	Județul Teleorman
37.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "BANAT"	Județul Timiș
38.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DELTA"	Județul Tulcea
39.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "PODUL ÎNALT"	Județul Vaslui
40.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "GENERAL MAGHERU"	Județul Vâlcea
41.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "ANGHEL SALIGNY"	Județul Vrancea
42.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DEALUL SPIRII"	Municipiul București

**ANEXA 3\*)**  
la regulament

\*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

**SCHEMA**  
**conexiunilor dintre structurile organizatorice care participă la activitatea de căutare și salvare**

